

3.2.2. Infrastruktura

1. Transport

Drogownictwo i bezpieczeństwo ruchu drogowego

W ostatnich latach podjęto działania służące zwiększeniu tempa budowy autostrad, dróg ekspresowych i przebudowy dróg krajowych. W 2008 r. kontynuowano zadania w zakresie:

- budowy autostrad i dróg ekspresowych,
- dostosowania dróg krajowych do normy naciskowej dla samochodów ciężarowych 115 kN/oś,
- wyprowadzenia ruchu krajowego z obszarów miejskich,
- poprawy stanu odcinków dróg w miastach i miejscowościach,
- przebudowy i wzmocnienia istniejących obiektów mostowych,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W 2008 r. na budowę, utrzymanie i zarządzanie drogami krajowymi przeznaczone zostały środki budżetowe w wysokości 11.577.685 tys. zł (w tym 4.900.486 tys. zł na finansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej), w tym 360.051 tys. zł stanowią wydatki które niewygasły z końcem 2008 roku. Znaczącym źródłem dofinansowania były również środki z Krajowego Funduszy Drogowego w kwocie 1.927.495 tys. zł.

1. Budowa autostrad i dróg ekspresowych.

Zadania z zakresu budowy autostrad dotyczyły m. in. budowy autostrady A-2 węzeł "Stryków II" – węzeł "Stryków I" wraz z łącznikiem do drogi Nr 14 (oddano do ruchu 4,6 km).

Spośród dróg ekspresowych ujętych w planie 2008 r. realizowano:

- budowę drogi S2 w Warszawie, odc. węzeł Konotopa – węzeł Puławska wraz z odc. węzeł Lotnisko - Marynarska (S-79), etap I (oddano do ruchu 2,3 km),
- budowę obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3 (oddano do ruchu 2,9 km),
- budowę drogi S7 obwodnica Grójca (oddano do ruchu 8,3 km),
- budowę drogi S7 Białobrzegi – Jedlińsk (oddano do ruchu 15,7 km),
- budowę drogi S7 Myślenice – Lubień, z obwodnicą Lubnia:
 - odc. budowa drogi S7 Myślenice – Lubień (oddano do ruchu 5,7 km),
 - odc. obwodnica Lubnia (oddano do ruchu 1,4 km),
- budowę drogi S-8 Radzymin – Wyszaków z obwodnicą Wyszkowa – odc. obwodnica Wyszkowa (oddano do ruchu 12,8 km),

- rozbudowę drogi S-11 Poznań – Kórnik:
 - odc. Poznań – węzeł Kórnik I (oddano do ruchu 2,6 km),
- budowę drogi S-22 Elbląg – Grzechotki (oddano do ruchu 50,2 km).

2. Dostosowanie dróg krajowych do normy naciskowej dla samochodów ciężarowych 115 kN/oś.

W ramach wzmocnień i przebudowy realizowano roboty na następujących odcinkach dróg krajowych:

- wzmocnienie autostrady A-4 Balice – Opatkowice (oddano do ruchu 16,1 km),
- rozbudowa drogi nr 2 odc. Kutno – Łowicz (oddano do ruchu 22,43 km);
- przebudowa drogi nr 2 Siedlce – Terespol:
 - odc. Siedlce - granica województwa mazowieckiego (oddano do ruchu 24,9 km),
 - odc. koniec obwodnicy miasta Biała Podlaska – Terespol (oddano do ruchu 30,8 km),
- rozbudowa drogi nr 2 Łowicz – granica województwa mazowieckiego (oddano do ruchu 13,1 km),
- wzmocnienie drogi nr 4 Kraków – Targowisko – Tarnów:
 - odc. Targowisko – Tarnów (oddano do ruchu 34,5 km),
- wzmocnienie drogi nr 7 Gdańsk – Jazowa wraz z przebudową mostu w Kiezmarnku (oddano do ruchu 38,46 km, szt/m 11/1328),
- wzmocnienie drogi krajowej nr 10 odc. Dobrzejewice – Blinno:
 - odc. 1 od km 329+456 do km 334+686 oraz odc. 2 od km 336+186 do km 340+675 (oddano do ruchu 9,72 km),
- rozbudowa drogi nr 16 Gietrzwałd – Nagłady i Wójtowo – Barczewo II etap (oddano do ruchu 13,49 km),
- przebudowa drogi nr 20 Żukowo – Gdynia:
 - odcinek II (oddano do ruchu 4,5 km),
- przebudowa i wzmocnienie drogi krajowej nr 22 granica województwa – Chrzastowo (oddano do ruchu 18,5 km),
- wzmocnienie drogi nr 45 w miejscowości Winów (oddano do ruchu 0,709 km),
- wzmocnienie drogi nr 46 odc. Paczków – Ścibórz (oddano do ruchu 5,3 km),
- rozbudowa drogi nr 51 na odcinku Barcikowo – Spręcowo wraz z budową obwodnicy Spręcowa (oddano do ruchu 7,5 km),

- przebudowa odcinka drogi krajowej nr 55 w miejscowości Kwidzyn wraz z przebudową trzech skrzyżowań na 3 rondach w miejscowości Kwidzyn (oddano do ruchu 1,0 km),
- przebudowa drogi 94/46 na odc. obwodnicy północnej miasta Opole (oddano do ruchu 4,6 km),
- przebudowa drogi nr 61 Zegrze – Serock (oddano do ruchu 2,7 km),
- budowa drogi S-69 Żywiec – Zwardoń
 - odc. D1 Laliki – Zwardoń (oddano do ruchu 1,8 km),
 - odc. C2 Szare – Laliki (oddano do ruchu 2,0 km),
- przebudowa drogi krajowej nr 81 od miejscowości Drogomyśl do węzła Harbutowice (oddano do ruchu 10,5 km),
- wzmocnienie drogi krajowej nr 94 na odc. Mazurowice – Wrocław
 - most przez rzekę Średzka Woda w ciągu drogi nr 94 w miejscowości Środa Śląska (oddano do ruchu szt/m 1/12,6).

Po uwzględnieniu również oddanych do ruchu w 2008 roku odcinków autostrad (w tym koncesyjnych 65 km), dróg ekspresowych, obwodnic i wzmocnień, w sumie do nośności 115 KN/oś dostosowano 833 km dróg krajowych.

3. Wyprowadzenie ruchu krajowego z obszarów miejskich.

W ramach tego zadania realizowano budowę obwodnic następujących miejscowości:

- Nowej Soli na drodze krajowej nr 3 (oddano do ruchu 15,2 km),
- Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze nr 12 (oddano do ruchu 12,71 km),
- Hrebenego na drodze nr 17 wraz z remontem drogi krajowej nr 17 Tomaszów Lubelski – Hrebenne:
 - odc. Budowa obwodnicy m. Hrebenne w ciągu drogi krajowej nr 17 Warszawa – Lublin – Zamość – granica państwa (oddano do ruchu 2,0 km),
- Międzyrzecza Podlaskiego na drodze nr 19 (oddano do ruchu 6,6 km),
- Chojnic na drodze nr 22 (oddano do ruchu 14,15 km),
- Konina na drodze nr 25 (oddano do ruchu 1,8 km),
- Biecha na drodze nr 28 (oddano do ruchu 5,0 km).

4. Poprawa stanu odcinków dróg w miastach i miejscowościach.

W ramach tego zadania realizowana była przebudowa:

- przejścia przez Starogard Gdański na drodze nr 22 (oddano do ruchu 5,32 km),
 - przejścia przez Czersk w ciągu drogi krajowej nr 22 (oddano do ruchu 0,584 km),
- Ponadto w 2008 r. realizowane było zadanie pn. „Przejście przez Pisz na drodze nr 63”.

5. Przebudowa i wzmocnienie istniejących obiektów mostowych.

W ramach tego zadania realizowano:

- przebudowę mostu w Nagnajowie na drodze nr 9 (oddano do ruchu 0,4 km),
- budowę wiaduktu w Legionowie w ciągu drogi nr 61,
- wzmocnienie mostów o mniejszych zakresach robót na innych 26 zadaniach.

6. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W 2008 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizowała działania na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego kontynuując wprowadzony w roku 2007 Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na Drogach Krajowych. Począwszy od 2008 roku program ten zastąpił wszystkie dotychczasowe programy BRD, takie jak: wydzielony program budowy i przebudowy chodników, wydzielony program przebudowy skrzyżowań oraz program likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych. Działania inżynierskie punktowe zastąpiono inżynierskimi działaniami systemowymi wykonywanymi na całych ciągach drogowych o największej liczbie ofiar śmiertelnych. Połączenie tych działań z działaniami Policji dotyczącymi egzekucji przestrzegania przepisów ruchu drogowego wraz z działaniami w zakresie komunikacji społecznej, mającymi na celu zmianę zachowań kierujących pojazdami, poprzez uzyskanie efektu synergii, powinno przynieść znaczące podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jest to pierwszy, tak kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizowany wspólnie z Policją i mediami.

W ramach programu BRD w roku 2008 zrealizowano w zakresie rzeczowym m.in. zadania:

- przebudowa odcinka drogi krajowej nr 51 w miejscowości Bartoszyce,
- przebudowa skrzyżowań – 100 szt., w tym:
 - przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 i drogi krajowej nr 3 w miejscowości Świebodzin,
 - przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 44 w m. Oświęcimiu,
- budowa zatok autobusowych – 98 szt.,
- budowa sygnalizacji świetlnych – 66 szt.,
- budowa chodników i ścieżek rowerowych – ponad 140 km.,
- ustawienie masztów do fotoradarów – 424 szt.,

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego z uspokojeniem ruchu – na 124 miejscach,
- instalowanie barier ochronnych – na ponad 163 km,
- budowa przejścia dla pieszych z oświetleniem – 183 szt.,
- budowa kładki dla pieszych – 1 szt.

Ponadto Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadziła kompleksowe działania obejmujące m.in. kontakt z mediami, informowanie za pośrednictwem strony www, komunikowanie o działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizacji inwestycji w zgodzie ze środowiskiem.

W 2008 r. dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad priorytetowym zadaniem z zakresu komunikacji zewnętrznej było przygotowanie oraz prowadzenie kampanii społecznej i informacyjnej „Drogi Zaufania – Bezpiecznych Osiem”.

Program „Drogi zaufania” powstał, by chronić życie i zdrowie użytkowników dróg krajowych. Jego celem strategicznym jest zmniejszenie do roku 2013 liczby śmiertelnych ofiar wypadków na drogach krajowych o 75%. W 2007 r. program pilotażowo realizowany był na drodze krajowej nr 8, najdłuższym i najniebezpieczniejszym szlaku komunikacyjnym w Polsce. W 2008 r. program obejmował osiem kolejnych dróg krajowych (wszystkie o numerach od 1 do 9), a w 2009 r. prowadzony będzie na pozostałych osiemdziesięciu ośmiu trasach.

Na program składają się przede wszystkim prace inżynierskie, które mają poprawić bezpieczeństwo drogowe.

W ramach „Dróg zaufania” prowadzone były również działania edukacyjne, których celem jest zmiana niebezpiecznych postaw i zachowań w ruchu drogowym. W tym celu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadziła kampanię komunikacyjną, wykorzystującą niestandardowe metody dotarcia do odbiorców. Organizowane były m.in. happeningi, podczas których na poboczu jezdni symulowane były wypadki samochodowe (rozbite auta, statysci odgrywający role ofiar, wozy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego i służby drogowej).

Kampania edukacyjna prowadzona była też w szkołach usytuowanych przy drogach objętych programem oraz w pobliskich parafiach.

Ponadto Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizowała zadania związane z przekazywaniem za pośrednictwem ogólnopolskich środków przekazu informacji o planowanych na drogach remontach i wiążących się z tym utrudnieniach, a także o usytuowaniu fotoradarów.

O realizowanych i planowanych inwestycjach oraz działaniach podejmowanych w ramach poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informowała również za pośrednictwem mediów, przy pomocy przygotowanych

publikacji (np. publikacje: "Drogi a ekologia", „Polska blisko wszędzie”, „Drogi Zaufania”, mapy zimowego utrzymania czy fotoradarów, Euro 2012) oraz kampanii informacyjnych w ramach programu „Drogi Zaufania” czy EUROMONITOR (o inwestycjach kluczowych z punktu widzenia EURO 2012).

Informacje o działaniach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przekazywane były w 2008 roku także podczas międzynarodowych targów infrastrukturalnych (m.in. „Targi AUTOSTRADA 2008” w Kielcach czy „Infrastruktura” w Warszawie) oraz spotkań i konferencji organizowanych przez instytucje współpracujące z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, jak np. PL.2012 w obszarze działań na Euro 2012.

Transport kolejowy

Rozwój transportu kolejowego jest obok transportu drogowego jednym z kluczowych zagadnień polityki transportowej państwa. Jako ekologiczny środek transportu, kontynuowane są działania mające na celu zapewnienie konkurencyjności kolei w stosunku do innych gałęzi transportu poprzez realizację zadań inwestycyjnych.

Kształtowanie rozwoju transportu kolejowego przez rząd polega na podejmowaniu przedsięwzięć promujących i wspierających jego rozwój w zakresie i tempie najbardziej odpowiednim do oczekiwań społecznych, wymogów wynikających z ochrony środowiska naturalnego oraz możliwości gospodarczych kraju.

W 2008 r. na transport kolejowy przekazano z budżetu państwa środki w wysokości 2.583.245 tys. zł (w tym 467.761 tys. zł na finansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej), w tym 35.978 tys. zł stanowią wydatki które nie wygasły z końcem 2008 roku.

Ponadto kwotę 14.098 tys. zł przeznaczono na modernizację i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym.

1. Infrastruktura kolejowa

Działania inwestycyjne w zakresie infrastruktury kolejowej miały na celu:

- modernizację istniejącej sieci kolejowej, ze szczególnym uwzględnieniem linii transeuropejskiej sieci transportowej,
- przywrócenie i poprawę parametrów eksploatacyjnych (przepustowość, dopuszczalny nacisk osi, dopuszczalna prędkość techniczna w ruchu pasażerskim i towarowym, skrajnia, zwiększona elastyczność prowadzenia przejazdów) na liniach uznanych za istotne dla kraju,
- poprawę w systemach sterowania ruchem,
- unowocześnienie i dostosowanie do wymagań klientów kolei, a tym samym poprawienie konkurencyjności transportu kolejowego.

W 2008 roku na infrastrukturę kolejową przeznaczono łączną kwotę 599.364 tys. zł.

Najwięcej środków budżetowych przekazano na niżej wymienione inwestycje infrastrukturalne realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (415.473 tys. zł):

- modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – lotnisko Okęcie, Faza 2 – roboty na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie – 132.131 tys. zł, z tego:
 - 129.975 tys. zł na roboty budowlane,
 - 2.123 tys. zł na nadzór i zarządzanie robotami w okresie realizacji umowy na roboty,
 - 33 tys. zł na działania promujące – informacyjne,
- modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap I – 82.727 tys. zł, z tego:
 - 45.539 tys. zł na realizację projektu nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot D-2, wykonano między innymi: część projektów budowlanych i wykonawczych, budowę nawierzchni torowej z robotami ziemnymi, podtorzem i odwodnieniem, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Biała Podlaska, Chotyłów, Magdalena i Małaszewicze, Terespol, realizowano przebudowę mostów w km 183.950, 206.268, 207.317, przebudowę oświetlenia przejazdów kolejowych na odcinku Chotyłów – Magdalena, Terespol – granica państwa, przebudowę oświetlenia na stacji Chotyłów oraz peronu nr 2 na p.o. Dobrynka, budowę nawierzchni torowej z robotami ziemnymi, podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę sieci trakcyjnej w torze nr 1 od km 177.500 do km 183.172, od km 184.625 do km 187.700, 189.925 do km 197.300, od km 210.029 do 211.500, przebudowę urządzeń EOR na stacji Chotyłów, budowę peronu przy torze nr 1 i 2 na p.o. Ogrodniki oraz peronu przy torze nr 2 na stacji Chotyłów i na p.o. Dobrynka, budowę linii LPN 15 kV,
 - 19.403 tys. zł na realizację projektu nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot C, wykonano między innymi: obiekty i urządzenia ochrony środowiska, projekty budowlane i wykonawcze, budowę nawierzchni torowej, z robotami ziemnymi, podtorzem i odwodnieniem, budowę drogi równoległej, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Sokule, Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska oraz na przejeździe w km 154.264 (p.o. Sitno), w km 157.414 (p.o. Szachy) i w km 160.566 (st. Sokule), budowę linii LPN 15kV, budowę peronu przy torze nr 1 i 2 na p.o. Sitno, p.o. Szachy i p.o. Porosiuki, modernizację mostów w km 158.530, 151.410, modernizację przepustów w km 150.855, 154.732, 153.400, 166.731, 167.207, 169.073, 170.368, 161.163,
 - 16.046 tys. zł na realizację projektu nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B-2, wykonano między innymi: projekt budowlany i wykonawczy, budowę nawierzchni

- torowej z robotami ziemnymi, podtorzem i odwodnieniem w torze nr 1 i 2 w km 123.800 – 131.554, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Międzyrzec Podlaski, Szaniawy i Łuków, przebudowę przejazdów w km 125.823, 128.085, 129.295, modernizację przepustów w km 124.574, 126.469, 131.106, 132.844, 135.646, 139.930, 141.042, 143.086, 144.398, przebudowę mostu w km 147.451 w torze nr 2, przebudowę linii NN, oświetlenia przy torze nr 2 na przystankach i dojściach do przystanków Brzozowica, Misie oraz oświetlenia przejazdów kolejowych na odcinku Szaniawy – Międzyrzec Podlaski, budowę LPN 15 kV, montaż konstrukcji wsporczych i sieci trakcyjnej dla toru 2 od km 132.177 do km 148.240, budowę peronu nr 1 i 2 na p.o. Matysy i nr 2 na p.o. Szaniawy, p.o. Brzozowica, p.o. Misie,
- 1.739 tys. zł na nadzór inżynierski i zarządzanie – projekt nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-03,
 - modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego (na linii E 20) – 65.944 tys. zł (w tym 6.000 tys. zł wydatki niewygasające z końcem 2008 roku). Środki wydatkowano między innymi na:
 - roboty torowe i podtorza,
 - roboty odwodnieniowe,
 - roboty budowlane,
 - roboty w zakresie elektroenergetyki,
 - roboty obiektów inżynierskich i budowlanych,
 - modernizację sieci trakcyjnej,
 - budowę kanalizacji teletechnicznej,
 - roboty w urządzeniu sterowania ruchem kolejowym,
 - budowę i przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - wykonanie zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności,
 - prace projektowe (projekty budowlane i wykonawcze) na obiektach,
 - modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa – Gdynia, Etap II – 51.217 tys. zł, z tego wykonano:
 - część robót modernizacyjnych na stacji Gdynia Główna (umowa nr 2005/PL/16/C/PT/001-01 z dnia 12 czerwca 2007 roku) na kwotę 12.155 tys. zł (kontynuacja robót rozpoczętych w 2007 roku),
 - część robót modernizacyjnych na odcinku Warszawa Wschodnia – Legionowo wraz ze stacją Nasielsk – obszar LCS Nasielsk (umowa nr 2005/PL/16/C/PT/001-08

- z dnia 29 czerwca 2007 roku) na kwotę 31.104 tys. zł (kontynuacja robót rozpoczętych w 2007 roku),
- część nadzoru nad robotami modernizacyjnymi prowadzonymi na obszarze LCS Nasielsk (umowa nr 2005/PL/16/C/PT/001-10 z dnia 30.11.2007 roku) na kwotę 278 tys. zł (kontynuacja nadzoru rozpoczętego w 2007 roku),
 - część robót modernizacyjnych na stacjach: Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin w obszarze objętym LCS Nasielsk (umowa nr 2005/PL/16/C/PT/001-03 LOT A z dnia 17 czerwca 2008 roku) na kwotę 7.680 tys. zł,
 - zadanie pn. „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce” – 41.950 tys. zł, z tego:
 - 24.734 tys. zł za wykonane roboty wymiany nawierzchni torowej na linii nr 271 i 273,
 - 28 tys. zł za roboty wymiany rozjazdów i nawierzchni na linii nr 3,
 - 4.203 tys. zł dla wykonawcy robót wymiany nawierzchni na linii nr 273,
 - 846 tys. zł za usługę nadzoru inżynierskiego,
 - 3.303 tys. zł jako zapłata za wykonane prace polegające na wymianie nawierzchni na linii nr 3,
 - 7.751 tys. zł dla wykonawcy robót polegających na wymianie nawierzchni torowej oraz przebudowy sieci trakcyjnej na linii nr 139,
 - 463 tys. zł za wykonanie naprawy obiektów inżynierskich na liniach nr 273 i 353,
 - 622 tys. zł za naprawę obiektów inżynierskich na linii nr 1 i 131 oraz wymianę podtorza na linii nr 139,
 - modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap I odcinek Skierniewice – Łódź Widzew – 30.340 tys. zł, z tego:
 - 9.276 tys. zł na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Skierniewice – Koluszki,
 - 8.003 tys. zł na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew,
 - 7.045 tys. zł na zaprojektowanie i wykonanie instalacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym Lokalne Centrum Sterowania (LCS) Koluszki,
 - 568 tys. zł na Wykonanie prac dotyczących zaprojektowania i przebudowy odcinka linii kolejowej Skierniewice – Koluszki, jako zamówienia dodatkowego dla kontraktu nr 2,
 - 3.725 tys. zł na wykonanie rozszerzonego zakresu robót modernizacyjnych na stacji Skierniewice, nie objętych realizowanym w ramach projektu SPOT/1.1.1/82/04

kontraktem nr 2 pn. "Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka linii kolejowej Skierniewice - Koluszki",

- 1.118 tys. zł na nadzór i zarządzanie w ramach projektu nr SPOT/1.1.1/82/04 pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”,
- 458 tys. zł na wykonanie prac dotyczących zaprojektowania i przebudowy odcinka linii kolejowej Koluszki - Łódź Widzew, jako zamówienia dodatkowego dla kontraktu nr 3,
- 147 tys. zł na nadzór i zarządzanie nad rozszerzonym zakresem robót modernizacyjnych na stacji Skierniewice (nie objętych kontraktem Nr 2 realizowanym w ramach Projektu nr SPOT/1.1.1/82/04), robotami dodatkowymi dla Kontraktu Nr 2 oraz robotami dodatkowymi dla Kontraktu Nr 3 jako zamówienia uzupełniającego dla Kontraktu nr 1,
- modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Węglińiec – Legnica – 7.105 tys. zł; ze środków budżetu państwa zostały opłacone faktury dotyczące kontraktów na odcinkach: Miłkowice – Okmiany (końcowe rozliczenia), Bolesławiec – Zebrzydowa oraz kontraktu na sygnalizację i łączność, a także na prowadzenie nadzoru nad projektami kontraktu na modernizację mostu w Bolesławcu,
- modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Węglińiec – Zgorzelec i Węglińiec – Bielawa Dolna – 4.054 tys. zł; prace modernizacyjne w ramach projektu Nr 2002/PL/16/P/PT/016 obejmowały realizację kontraktów zawartych w latach poprzednich tj: kontrakt na nadzór nad projektem na odcinkach Węglińiec – Zgorzelec i Węglińiec – Bielawa Dolna, trzy kontrakty na wykonanie robót modernizacyjnych na odcinkach: Węglińiec – Pieńsk, Pieńsk – Zgorzelec, Węglińiec – Bielawa Dolna oraz odrębny kontrakt na wykonanie projektu i budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności na obu odcinkach,
- modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce – 5 tys. zł.

Ponadto w 2008 roku realizowane było zadanie inwestycyjne przez Centralę Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. p.n. „Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego EUROTERRMINAL w Sławkowie w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – 15.702 tys. zł.

W ramach wydatków bieżących w wysokości 168.189 tys. zł przeznaczono:

- 162.406 tys. zł dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na:
 - dofinansowanie kosztów remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej – 124.905 tys. zł,
 - modernizację linii kolejowej E30 (korytarz III) na odc. Kraków – Medyka – granica państwa – 430 tys. zł,

- studium wykonalności modernizacji linii kolejowej CE65 na odc. Gdynia – Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Karsznice – Tarnowskie Góry – Pszczyna – 485 tys. zł,
- modernizację linii kolejowej E95, odc. Wrocław – Poznań, Etap I (2004/PL/16/C/PT/005) – 1.086 tys. zł,
- modernizację linii kolejowej E65 odc. Warszawa – Gdynia, Etap I (2004/PL/16/C/PT/006) – 4.173 tys. zł (w tym 982 tys. zł stanowią wydatki niewygasające),
- pomoc w zakresie przygotowania i wdrażania projektów kolejowych (2004/PL/16/C/PA/002) – 273 tys. zł,
- modernizację linii kolejowej E30/CE30 na odc. Opole – Katowice – Kraków (2002/PL/16/P/PA/012) – 2.059 tys. zł,
- Roczny Plan Działań Pomocy Technicznej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – 28.995 tys. zł (całość środków ujęto jako wydatki niewygasające z końcem 2008 roku),
- 5.783 tys. zł dla Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. na sfinansowanie kosztów realizacji projektów:
 - „Studium wykonalności systemu informacyjnego obsługi transportu kolejowego w dziedzinie transeuropejskich sieci w zakresie infrastruktury” – 5.452 tys. zł,
 - „Analiza wykonalności i analizy techniczne systemu GSM-R dla sieci kolejowej TEN-T na terenie Polski” – 331 tys. zł.

2. Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe.

W 2008 roku na krajowe pasażerskie przewozy kolejowe przeznaczono łączną kwotę 1.983.881 tys. zł, z tego:

- 360.881 tys. zł dla przewoźników kolejowych na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich;

Zakres uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób oraz wysokość przysługujących ulg określa ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Środki przekazanej w 2008 roku dotacji pozwoliły na pełne pokrycie utraconych przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu stosowania obowiązujących ulg taryfowych.

- 240.000 tys. zł na dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych wykonywanych na obszarze kraju w ramach usług publicznych;

Dofinansowanie tej nierentownej działalności środkami budżetu państwa miało na celu zapewnienie połączeń kolejowych pociągami pasażerskimi w relacjach międzywojewódzkich i międzynarodowych na terenie kraju.

Międzywojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie są usługami publicznymi świadczonymi w ogólnym interesie społecznym. Przewozy te realizowane są pociągami pospiesznymi i osobowymi w relacjach dalekobieżnych i zapewniają połączenia pomiędzy nawet najbardziej oddalonymi od siebie województwami, np. pomiędzy województwem podkarpackim i pomorskim. Przewoźnicy kolejowi ponoszą straty z tytułu prowadzenia tej działalności, ponieważ przychody, tj. wpływy ze sprzedaży biletów nie pokrywają kosztów realizacji przewozów.

W 2008 roku do dnia 30 listopada przewoźnikiem kolejowym, który wykonywał przewozy międzywojewódzkie pociągami bez rezerwacji miejsc (pospiesznymi i osobowymi) była PKP „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Od dnia 1 grudnia 2008 roku wykonywanie przewozów międzywojewódzkich przejęła spółka PKP Intercity S.A.

Międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie są usługami publicznymi i wykonywane są na podstawie umów i porozumień międzynarodowych zawieranych przez przewoźników narodowych. Uruchomienie każdego pociągu międzynarodowego wypracowywane jest w porozumieniu ze wszystkimi uczestniczącymi w przewozie przewoźnikami narodowymi na międzynarodowych konferencjach rozkładu jazdy i praktycznie powinno uwzględniać interes handlowy każdej ze stron w sposób przejrzysty i równoprawny. Koszty ich wykonywania na terenie kraju pokrywają polscy przewoźnicy kolejowi. Część tej działalności, tj. przewozy na terenie kraju jest nierentowna, a z uwagi na zobowiązania międzynarodowe i interes społeczny nie jest możliwe zawieszenie kursowania tych pociągów. Likwidacja każdego połączenia międzynarodowego powinna być poprzedzona indywidualnymi negocjacjami wszystkich zainteresowanych stron celem wypracowania konsensusu, co jest niezmiernie trudne i nie leży w polskim interesie. Przewoźnicy kolejowi muszą realizować narodowe interesy przewozowe w komunikacji międzynarodowej, uwzględniając nie tylko ekonomiczno - społeczne, ale i polityczne aspekty prowadzonej działalności. Obecność polskich pociągów w stolicach europejskich państw oraz w sąsiadujących z Polską regionach niezbędna jest nie tylko w związku z potrzebami podróżnych, ale i z koniecznością budowy pozytywnego wizerunku Państwa. Pasażerskie przewozy międzynarodowe realizują dwa podmioty, tj. PKP Intercity S.A. i PKP „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Spółka Intercity wykonuje te przewozy pociągami kwalifikowanymi oraz pospiesznymi w relacjach dalekobieżnych, a Spółka Przewozy Regionalne pociągami

pospiesznymi dalekobieżnymi do dnia 30 listopada 2008 roku i pociągami osobowymi w relacjach przygranicznych. Od dnia 1 grudnia 2008 roku PKP Intercity S.A. wykonuje wszystkie przewozy międzynarodowe dalekobieżne, a PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. tylko przewozy przygraniczne.

Przeznaczenie środków budżetowych na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych wykonywanych w ramach usług publicznych umożliwiło objęcie dofinansowaniem:

- 304 pociągów międzywojewódzkich pośpiesznych uruchamianych przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. do dnia 30 listopada 2008 roku, od dnia 1 grudnia 2008 r. uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A.,
- 48 pociągów międzywojewódzkich osobowych uruchamianych do dnia 13 grudnia 2008 roku przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. (od dnia 14 grudnia 2008 r. pociągi międzywojewódzkie osobowe nie są dofinansowywane przez Ministra Infrastruktury),
- 206 pociągów międzynarodowych dalekobieżnych i przygranicznych obsługiwanych przez „PKP Intercity” S.A. i „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o.
- 1.383.000 tys. zł dla spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. tytułem rekompensaty za straty poniesione przez PKP PR w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych;

Celem zadania było zrekompensowanie spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. strat poniesionych w związku z wykonywaniem przez nią przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od dnia 1 października 2001 roku do dnia 30 kwietnia 2004 roku.

Zgodnie z art. 33m ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz harmonogramem wynikającym z umowy zawartej pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez ministra właściwego do spraw transportu a PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., z kwoty ogólnej dotacji w wysokości 2.160.000 tys. zł spółka otrzymała w 2008 r. kwotę 1.383.000 tys. zł. Otrzymane środki spółka PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. zobowiązana była wykorzystać zgodnie z przeznaczeniem określonym w art. 33n ust. 1 ww. ustawy, tj. przeznaczyć na spłatę zobowiązań powstałych w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich wobec innych gospodarczych podmiotów (głównie spółek Grupy PKP).

W związku z otrzymaniem środków i spłatą przez spółkę PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. zobowiązań ugodowych wskaźniki zadłużenia Spółki uległy znacznej poprawie, w tym:

- wskaźnik płynności finansowej - według wstępnego sprawozdania finansowego Spółki za 2008 r. wzrósł o 0,11, tj. o 62% w porównaniu do 2007 r. i wyniósł 0,29. Wzrost tego wskaźnika oznacza poprawę zdolności do regulowania zobowiązań Spółki,
- wskaźnik ogólnego zadłużenia – zmniejszenie o 41,9 p. proc. w porównaniu do 2007 r. Poprawa tego wskaźnika wyraża zmniejszenie udziału kapitałów obcych w finansowaniu aktywów firmy.

Transport lotniczy

W 2008 r. w Polsce nadal rozwijały się przewozy transportem lotniczym. W porównaniu do roku 2007, liczba obsługiwanych pasażerów w polskich portach lotniczych wzrosła o 8%, liczba operacji lotniczych o 4,3%.

Dynamika wzrostu przewozów lotniczych wymagała realizacji wielu kapitałochłonnych inwestycji w rozwój infrastruktury lotniskowej i nawigacyjnej. Wśród najważniejszych, realizowanych w 2008 r. należy wyróżnić:

- kontynuację budowy Terminala 2 wraz z towarzyszącą infrastrukturą w PL im. F. Chopina w Warszawie – oddano do użytku halę odlotów Terminalu 2,
- realizację modernizacji i rozbudowy technicznych środków bezpieczeństwa w PL Szczecin-Goleniów,
- realizację modernizacji terminala cargo oraz modernizację i rozbudowę płyt postojowych w PL Gdańsk-Rębiechowo,
- instalację systemu wspomagania lądowania przy ograniczonej widoczności (ILS) oraz realizację budowy płyty postojowej w PL Katowice-Pyrzowice,
- zakończenie budowy drogi patrolowej i ogrodzenia w PL Kraków-Balice.

Mając na uwadze rosnące potrzeby niskokosztowych linii lotniczych oraz konieczność ograniczenia uciążliwości lotów dla aglomeracji warszawskiej w 2008 r. kontynuowane były prace w celu zaadoptowania i uruchomienia na cele cywilnej komunikacji lotniczej lotniska w Modlinie. W 2008 r. uzyskano decyzję środowiskową dla tej inwestycji. Planowane rozpoczęcie prac budowlanych w roku 2009. Po uruchomieniu lotniska (planowany termin – 2012 r.) zostaną tam przeniesione przede wszystkim loty tanich linii, loty czarterowe oraz lotnictwa ogólnego.

W 2008 r. kontynuowane były także prace analityczne dotyczące budowy drugiego lotniska centralnego dla Polski. Ogłoszono przetarg na wykonanie pierwszego z serii opracowań – *„Koncepcja Lotniska Centralnego dla Polski – prace analityczne”*. Rozstrzygnięcie przetargu nastąpi w 2009 r.

Budowa Terminala 2 w PL Warszawa-Okęcie była finansowana ze środków kredytowych i środków własnych P.P. „Porty Lotnicze”, natomiast rozbudowa lotniczych portów regionalnych była realizowana ze środków własnych udziałowców.

W 2008 roku przekazana została dotacja celowa dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w kwocie 4.590 tys. zł na sfinansowanie kosztów z tytułu zapewnienia służb żeglugi powietrznej operacjom lotniczym zwolnionym z opłat nawigacyjnych.

Ponadto w 2008 r. z budżetu Ministra Infrastruktury przekazano dotację w kwocie 3.811 tys. zł dla publicznych uczelni kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych. Beneficjentem tej dotacji w 2008 r. była Politechnika Rzeszowska oraz Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.

2. Łączność

W obszarze Łączność w 2008 roku realizowany był program wieloletni pn. „Rozwój telekomunikacji i poczty w dobie społeczeństwa informacyjnego na lata 2005-2008” (na podstawie uchwały nr 205/2004 Rady Ministrów z dnia 31 sierpnia 2004 r.). Koordynatorem i głównym wykonawcą Programu był Instytut Łączności – Państwowy Instytut Badawczy, nadzór nad realizacją sprawował minister właściwy do spraw łączności.

Głównym celem Programu wieloletniego było wspieranie w latach 2005-2008 działań organów administracji państwowej w zakresie rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i teleinformatycznej oraz technik informacyjnych, w aspektach społecznych, prawnych, ekonomicznych, normalizacyjnych, technicznych, zmierzających do budowy społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy.

Do jego zadań należało opracowywanie analiz, ekspertyz, baz danych w zakresie następujących grup tematycznych:

- Rynek telekomunikacyjny i teleinformatyczny, usługi łączności elektronicznej – aspekty regulacyjne, ekonomiczne, społeczne;
- Rynek telekomunikacyjny i teleinformatyczny – aspekty techniczne i normalizacyjne;
- Rynek usług pocztowych;
- Gospodarka widmem oraz kompatybilność elektromagnetyczna;
- Systemy łączności na potrzeby administracji państwowej;
- Przekazywanie jednostek miar w telekomunikacji zgodnie z wymaganiami jakości;
- Komputerowe wspomaganie decyzji na potrzeby administracji państwowej.

Rok 2008 był ostatnim rokiem realizacji Programu. W 2008 roku na realizację programu wydatkowano kwotę 2.998 tys. zł na opracowanie 21 tematów w ramach 17 zadań.

Beneficjentami Programu wieloletniego były organy administracji państwowej i urzędy centralne. Prace wykonane zostały zgodnie z zakresami tematycznymi poszczególnych zadań, określonymi w załącznikach do *umowy wykonawczej Nr 5 o realizację Programu wieloletniego „Rozwój telekomunikacji i poczty w dobie społeczeństwa informacyjnego” w 2008 roku*. Większość tematów była kontynuacją zadań realizowanych w latach poprzednich. Kilka nowych tematów wybrano ze względu na bieżące potrzeby beneficjentów.

Realizacja zadań Programu konsultowana była z beneficjentami, aby opracowane materiały były aktualne i przydatne dla beneficjentów. Zrealizowane zadania odbierane były przez komisje odbioru, w skład których wchodził przedstawiciel organów administracji państwowej, a wyniki realizacji zadań były na bieżąco wykorzystywane przez beneficjentów.

Klasyfikując osiągnięcia i wyniki, można określić, że w wyniku realizacji zadań powstały:

- prace o charakterze koncepcyjnym, analitycznym i przeglądowym,
- prace polegające na przygotowaniu dokumentów o charakterze poradników, opracowaniu i/lub eksploatacji baz danych,
- prace dotyczące zagadnień strategicznych oraz tematyki z zakresu ogólnie rozumianego ratownictwa i bezpieczeństwa,
- prace w których zasygnalizowano konieczność zmian regulacji prawnych i regulacyjnych sprzyjających rozwojowi infrastruktury telekomunikacyjnej i pocztowej lub zaproponowano treści rozporządzeń.

Prace z zakresu rozwoju rynku telekomunikacyjnego i pocztowego, ratownictwa i bezpieczeństwa, rozwoju społeczeństwa informacyjnego, bazy danych, poradniki, w znacznym stopniu poszerzyły wiedzę pracowników administracji państwowej wielu resortów i są wykorzystywane przy wykonywaniu opracowań strategicznych, przygotowywaniu aktów prawnych – ustaw i rozporządzeń.

W celu szerokiego rozpropagowania prac zrealizowanych w ramach Programu wieloletniego, wszystkie prace wykonane w latach 2005-2008 a także Program wieloletni oraz Raport z realizacji Programu, są powszechnie dostępne – znajdują się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

W 2008 roku w ramach obszaru Łączność przekazana została również dotacja przedmiotowa na dopłaty do przesyłek pocztowych ustawowo zwolnionych z opłat, tj. przesyłek dla ociemniałych i przesyłek z obowiązkowymi egzemplarzami bibliotecznymi dla P.P.U.P. „Poczta Polska” w wysokości 1.700 tys. zł.

3. Gospodarka morska

W obszarze gospodarka morska wyróżniono dwa podstawowe zadania, na realizację, których przeznaczono w 2008 r. środki w wysokości 481.418 tys. zł (w tym 90.029 tys. zł na finansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej), w tym 35.626 tys. zł stanowią wydatki które nie wygasły z końcem 2008 roku.

1. Bezpieczeństwo w obszarach morskich – 389.500 tys. zł (w tym wydatki niewygasające w wysokości 35.626 tys. zł).

Celem zadania było zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w obszarach morskich, z tego:

- ochrona brzegu morskiego (20.456 tys. zł);

W celu utrzymania linii brzegowej z roku 2000 na chronionych odcinkach oraz ochrony przeciwpowodziowej Urzędy Morskie w Gdyni, Szczecinie i Słupsku w ramach programu wieloletniego pn. „Program ochrony brzegów morskich” wykonały prace na następujących odcinkach brzegu morskiego:

- Zalew Wiślany – wykonano umocnienie brzegowe w Kątach Rybackich na km z 70,0 – 71,2 oraz remont ostrogi w Nowej Pasłęce – II etap,
- Zatoka Gdańska:
 - Orłowo - wykonano monitoring progów podwodnych, przegląd podwodny i badania biologiczne,
 - Rewa – Osłonino – wykonano etap II przebudowy i rozbudowy opaski brzegowej w Rewie na km 100,0 – 101,1 podwyższenie rzędnej korony do + 2.50 m n.p.m. na długości 550 m,
- Półwysep Helski:
 - Władysławowo – zbudowano umocnienie nasady Półwyspu – opaska z gruntu zbrojonego,
 - Chałupy – Kuźnica – wykonano sztuczne zasilanie brzegu na odcinku w ilości 76.900 m³,
 - Kuźnica – wykonano sztuczne zasilanie na odcinku km H 11,5 – 12,5 w ilości 119.048 m³ oraz rozbiórkę ostróg żelbetowych w ilości 10 sztuk,
 - Kuźnica – Jastarnia – wykonano sztuczne zasilanie oraz monitoring brzegu, skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej,
 - Jastarnia – Kuźnica – remont i konserwacja umocnień brzegu (uzupełnienie narzutu kamiennego i zasypu na zapleczu opaski brzegowej,

- Otwarte morze:
 - Władysławowo – Jastrzębia Góra - wykonano odwodnienie klifu: drenaż skarpowy, wcinki drenażowe, odprowadzenie wód do opaski gabionowej,
 - Karwia – przygotowano dokumentację projektową zabezpieczenia przeciwpowodziowego brzegu morskiego w rejonie Ostrowa, utrzymanie podstawy wydmy oraz monitoring brzegu – studium wykonalności zabezpieczenia brzegu morskiego,
 - Ustka – zasilono brzeg morski piaskiem w ilości 100.000 m³ oraz monitoring strefy brzegowej Bałtyku (pomiar batymetryczne, część 2),
 - Jarosławiec – wykonano rozbudowę opaski brzegowej z kamienia łamanego oraz odbudowę czterech ostróg w Jarosławcu,
 - Niechorze – Dziwnówek – wykonano przebudowę opasek brzegowych w Rewalu – palisada z pali podtrzymująca opaskę z głowicą z płyt, zabudowa biologiczna oraz monitoring strefy brzegowej Bałtyku.
- zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi morskiej (306.869 tys. zł, w tym wydatki niewygasające – 30.023 tys. zł);

Wykorzystane środki przeznaczone zostały na funkcjonowanie Urzędów Morskich w Gdyni, Szczecinie i Słupsku oraz na sfinansowanie zadań inwestycyjnych, które miały na celu utrzymanie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza, zapewnienie osłony meteorologicznej i hydrologicznej, zapewnienie łączności morskiej – w niebezpieczeństwie i dla celów bezpieczeństwa – oraz wykluczenie aktów bezprawnej ingerencji w żegludze i portach morskich.

Wydatki majątkowe na łączną kwotę 109.746 tys. zł objęły:

- przebudowę falochronu głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego w Gdyni (47.497 tys. zł),
- modernizację wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku (2.714 tys. zł),
- przebudowę falochronu wschodniego w Gdyni (3.692 tys. zł),
- stabilizację zbocza klifu w Jastrzębiej Górze (1.532 tys. zł),
- budowę budynku do remontu pław w Elblągu (1.940 tys. zł),
- budowę pomostu cumowniczego w Porcie Jastarnia (768 tys. zł),
- budowę falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu (1.643 tys. zł),
- budowę stanowiska dla refulerów dla potrzeb rozbudowy pola refulacyjnego „D” (19 tys. zł),

- przebudowę wejścia do portu w Kołobrzegu (12.471 tys. zł),
- budowę nowego budynku Bosmanatu portu w Kołobrzegu (799 tys. zł, w tym 300 tys. zł stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 roku),
- przebudowę falochronu wschodniego w Świnoujściu (21.730 tys. zł, całość stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 roku),
- budowę zjazdu technologicznego na plażę w Ustce km 231 (470 tys. zł),
- budowę zjazdu technologicznego na plażę w Poddąbiu km 225 (530 tys. zł),
- zakupy inwestycyjne Urzędów Morskich (maszyny techniczne i urządzenia, sprzęt informatyczny, urządzenia nawigacyjne oraz środki transportu – 13.941 tys. zł, w tym 6.667 tys. zł stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 r.);
- ochrona środowiska morskiego i poziom gotowości służb ratownictwa życia na morzu (62.175 tys. zł, w tym wydatki niewygasające – 5.603 tys. zł);

W 2008 roku Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa przeznaczyła środki w wysokości 39.188 tys. zł (w tym wydatki niewygasające – 5.603 tys. zł) na sfinansowanie zadań inwestycyjnych, które miały na celu zapobieganie zanieczyszczeniom polskich obszarów morskich przez statki oraz ratowanie życia ludzi na morzu, z tego na:

- realizację wieloletniego programu pn. „Program Rozwoju Służb Ratownictwa Morskiego na lata 2007 – 2009” – 31.258 tys. zł, z tego:
 - dofinansowanie budowy brzegowej stacji ratowniczej w Sztutowie – 900 tys. zł (całość stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 roku),
 - budowa morskiej stacji ratowniczej w Łebie – 63 tys. zł,
 - budowa bazy zwalczania zanieczyszczeń w Świnoujściu – 13.197 tys. zł,
 - zakup statku ratowniczego I kategorii – 17.098 tys. zł,
- budowa statku ratowniczego I kategorii SAR-3000/III – 4.203 tys. zł (całość stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 roku),
- budowę morskiej stacji ratowniczej w Ustce – 1.500 tys. zł (w tym 500 tys. zł stanowią wydatki, które nie wygasły z końcem 2008 roku),
- budowę brzegowej stacji ratowniczej w Sztutowie – 1.400 tys. zł,
- zakup środków transportu oraz bazy danych Lloyd – 827 tys. zł.

2. Kształcenie kadry oficerskiej dla floty handlowej i rybackiej oraz specjalistów do lądowego zaplecza gospodarki morskiej” – 91.918 tys. zł.

Zadanie było realizowane przez Akademię Morską w Gdyni i Szczecinie.

Celem zadania było zwiększenie konkurencyjności polskiej gospodarki morskiej poprzez kształcenie i prowadzenie badań naukowych na poziomie uznawanym za wysoki przez międzynarodowe środowiska naukowe.

Cel miał zostać osiągnięty poprzez przygotowanie wykwalifikowanych kadr do pracy na morzu oraz w lądowym zapleczu gospodarki morskiej. Akademia Morska w Gdyni i Akademia Morska w Szczecinie przygotowały do pracy w gospodarce morskiej w 2008 r. 2.012 absolwentów, przy planowanych 2.224. Różnica wynika głównie z faktu przesunięcia niektórych obron prac magisterskich i inżynierskich na rok 2009.

Na ww. zadanie obie uczelnie otrzymały w 2008 roku środki budżetowe w łącznej wysokości 91.918 tys. zł, z tego na:

- działalność dydaktyczną – 80.280 tys. zł (wydatki płacowe dla nauczycieli akademickich oraz administracji, wydatki związane z prowadzeniem działalności dydaktycznej, utrzymanie uczelni i statków oraz nagrody Ministra dla nauczycieli akademickich za szczególne osiągnięcia naukowe),
- pomoc materialną dla studentów – 11.638 tys. zł (stypendia naukowe, za osiągnięcia sportowe, zapomogi, umundurowanie oraz wydatki związane z utrzymaniem domów studenckich i stołówek).

4. Informatyzacja

W 2008 r. na realizację zadań w obszarze Informatyzacja wydatkowano środki w wysokości 40.636 tys. zł, co oznacza, że wydatki określone w planie po zmianach zrealizowane zostały w 60,8%.

W 2008 r. wykonywano przede wszystkim zadania wynikające z ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Kontynuowano prace związane z budową, uruchomieniem i utrzymaniem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) – systemu teleinformatycznego, na którym instytucje publiczne udostępniać będą usługi w sieci. Realizowano przedsięwzięcia mające na celu zapewnienia jak najszerszej grupie społeczeństwa powszechnego i bezpłatnego dostępu do szerokopasmowego internetu (projekt „IKONKA”) oraz rozwijanie umiejętności korzystania z technologii teleinformatycznych (edukacyjny projekt szkoleniowy „Bezprzewodowy Autobus Internetowy”). Ponadto opracowywano „Strategię Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego w Polsce do roku 2013”, rozszerzono infrastrukturę techniczną dla świadczenia usług elektronicznych, finansowano usługi serwisowe Systemu Bezpieczeństwa Polskiej Domeny Lokalnej TESTA oraz utrzymanie i serwis istniejącego Systemu Zarządzania Wiedzą o Przedsięwzięciach Teleinformatycznych. Środki przeznaczono także na dofinansowanie projektów informatycznych o publicznym zastosowaniu niebędących ponadsektorowymi albo sektorowymi projektami informatycznymi

realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego i podmioty służby zdrowia oraz na nagrody dla laureatów konkursu eTwinning.

5. Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa

W obszarze budownictwa podstawowe realizowane w 2008 r. zadania dotyczyły:

Budownictwa społecznego na wynajem

Plan wydatków na dofinansowanie Krajowego Funduszu Mieszkaniowego wynosił 280.000 tys. zł, plan po zmianach 274.350 tys. zł, natomiast wykonanie wyniosło 220.000 tys. zł, tj. 80,2% planu po zmianach.

Celem tego zadania było stworzenie oferty mieszkań na wynajem, o dobrym standardzie i umiarkowanym czynszu dla gospodarstw domowych o stosunkowo niskich dochodach.

Cel był realizowany poprzez dofinansowanie Krajowego Funduszu Mieszkaniowego utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego na podstawie ustawy z dnia 26 października 1995 r. o niektórych formach popierania budownictwa mieszkaniowego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1070 z późn. zm.). Ze środków KFM udzielane są na preferencyjnych warunkach kredyty dla towarzystw budownictwa społecznego oraz spółdzielni mieszkaniowych na przedsięwzięcia inwestycyjno-budowlane mające na celu budowę lokali mieszkalnych na wynajem.

Miernikami realizacji ww. celu była:

- liczba mieszkań kredytowanych w ramach programu społecznego budownictwa na wynajem;
Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 5.334 mieszkań, natomiast wykonana – 2.989 mieszkań. Na budowę ww. mieszkań udzielono 57 preferencyjnych kredytów, na łączną kwotę 271.603 tys. zł.
- liczba mieszkań oddanych od użytkowania w ramach programu społecznego budownictwa na wynajem;
Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 3.198 mieszkań, natomiast wykonana – 4.653 mieszkań. W całym okresie obowiązywania programu społecznego budownictwa mieszkaniowego oddano do użytkowania 82,8 tys. mieszkań wspieranych preferencyjnym kredytem z KFM.

Programu dopłat do oprocentowania kredytów mieszkaniowych dla rodzin oraz programu mieszkań socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych

Plan wydatków na zasilanie Funduszu Dopłat na rok 2008 wynosił 75.000 tys. zł, plan po zmianach 62.650 tys. zł natomiast wykonanie 25.000 tys. zł.

Celem „Dopłat do oprocentowania kredytów mieszkaniowych dla rodzin” była poprawa dostępu do kredytów mieszkaniowych rodzin o średnich dochodach.

Cel jest realizowany poprzez dofinansowanie Funduszu Dopłat utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego, w ramach instrumentu wsparcia polegającego na udzielaniu preferencyjnych kredytów mieszkaniowych dla rodzin, na podstawie ustawy z dnia 8 września 2006 r. o finansowym wsparciu rodzin w nabywaniu własnego mieszkania (Dz. U. Nr 183, poz. 1354 z późn. zm.).

Miernikami realizacji ww. celu była:

- liczba kredytów objętych programem dopłat;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 6.900 kredytów, natomiast wykonana – 6.645 kredytów.

- liczba nowych mieszkań finansowanych przy użyciu kredytów objętych programem dopłat;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 3.100 mieszkań, natomiast wykonana – 3.673 mieszkań.

Celem programu „Mieszkania socjalne, mieszkania chronione, noclegownie i domy dla bezdomnych” było stworzenie zasobu mieszkań i schronień dla osób i rodzin biednych, eksmitowanych z powodu biedy, bezdomnych i wymagających przysposobienia do życia w społeczeństwie.

Cel jest realizowany poprzez dofinansowanie z Funduszu Dopłat utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego, w ramach programu finansowego wsparcia tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych uruchomionego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 roku o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. Nr 251, poz. 1844 z późn zm.).

Miernikami realizacji ww. celu była:

- liczba lokali socjalnych i mieszkań chronionych tworzonych w ramach rządowego programu wsparcia budownictwa dla najuboższych;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 2.750 lokali, natomiast wykonana – 2.032 lokali.

- liczba miejsc w noclegowniach i domach dla bezdomnych tworzonych w ramach rządowego programu wsparcia budownictwa dla najuboższych;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 200 miejsc, natomiast wykonana – 208 miejsc.

Na podstawie zawartych w 2008 roku umów o finansowe wsparcie, do 31 grudnia 2008 r. wypłacono kwotę 32.462 tys. zł, z czego na umowy o realizację lokali socjalnych przypadało 31.666 tys. zł, a dla noclegowni i domów dla bezdomnych 796 tys. zł.

Wspierania przedsięwzięć termomodernizacyjnych

Na realizację ww. programu przeznaczono w 2008 roku kwotę 270.000 tys. zł., tj. w wysokości 100% planu.

Cel był realizowany poprzez dofinansowanie Funduszu Termomodernizacji utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego na podstawie ustawy z dnia 18 grudnia 1998 r. o wspieraniu przedsięwzięć termomodernizacyjnych (Dz. U. Nr 162, poz. 1121 z późn. zm.). Celem programu była pomoc finansowa państwa dla inwestorów realizujących (przy pomocy kredytów zaciąganych w bankach komercyjnych) przedsięwzięcia umożliwiające oszczędność zużycia energii przeznaczonej na potrzeby komunalno-bytowe. Pomoc ta, zwana „premią termomodernizacyjną”, przyznawana była po zakończeniu realizacji inwestycji w wysokości 25% wartości wykorzystanego kredytu.

Za mierniki realizacji ww. celu przyjęto:

- kwotę przyznanych premii na współfinansowanie przedsięwzięć termomodernizacyjnych;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 318.000 tys. zł, natomiast wykonana – 170.062 tys. zł.

- wartość przedsięwzięć termomodernizacyjnych;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 1.867.096 tys. zł, natomiast wykonana – 1.047.795 tys. zł.

W 2008 roku wpłynęło 2.859 wniosków o przyznanie premii termomodernizacyjnych, natomiast inwestorom realizującym przy pomocy kredytów przedsięwzięcia umożliwiające oszczędność energii przeznaczonej na potrzeby komunalno - bytowe przyznano 2.759 premii na łączną kwotę 170.062 tys. zł.

Refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych

Plan wydatków na realizację tego zadania na 2008 rok wynosił 328.000 tys. zł, plan po zmianach 346.692 tys. zł. Wykonanie wyniosło 346.692 tys. zł, tj. 100% planu po zmianach.

Największą kwotę środków budżetowych otrzymał bank PKO BP SA – 345.731 tys. zł (95,3%). Pozostałe środki w kwocie 961 tys. zł otrzymały inne banki tj. Bank Polskiej Spółdzielczości SA, Bank Gospodarki Żywnościowej SA i Gospodarczy Bank Wielkopolski SA.

Celem zadania była realizacja zobowiązań państwa z okresu PRL w zakresie gwarantowania wartości wkładów na książeczkach oszczędnościowych.

Cel jest realizowany poprzez refundację przez budżet państwa premii gwarancyjnych faktycznie wypłaconych przez banki właścicielom książeczek mieszkaniowych na podstawie ustawy z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii

gwarancyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1115 ze zm.), a także trójstronnych umów zawartych między ministrem właściwym ds. budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, ministrem ds. finansów publicznych oraz ww. bankami.

Miernikiem realizacji ww. celu był następujący miernik:

- procentowy wskaźnik zlikwidowanych książeczek z prawem do premii w stosunku do pozostałych książeczek na koniec roku;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 3,5%, natomiast wykonana wyniosła 3,7%.

Na koniec 2008 roku pozostało w obsłudze 1.404 tys. książeczek mieszkaniowych z prawem do premii gwarancyjnej, a zgromadzone na nich wkłady wynosiły 1.060.617 tys. zł.

Wykupu odsetek od tzw. starego portfela spółdzielczych kredytów mieszkaniowych

Plan wydatków na realizację tego zadania na 2008 rok wynosił 130.000 tys. zł, plan po zmianach – 152.010 tys. zł. Na realizację tego zadania wydatkowano z budżetu państwa kwotę 152.010 tys. zł tj. 100% planu.

Największą kwotę środków otrzymał bank PKO BP SA – 151.857 tys. zł; pozostałą kwotę 153 tys. zł – inne banki, w tym: BGŻ SA, Bank Zachodni WBK SA.

Celem zadania było finansowanie należności banków z tytułu pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych.

Cel jest realizowany poprzez udzielanie pomocy ze środków budżetowych kredytobiorcom, w tym przede wszystkim spółdzielcom, w spłacie obciążającego ich zadłużenia z tytułu kredytów mieszkaniowych zaciągniętych przez spółdzielnie mieszkaniowe przede wszystkim do dnia 31 maja 1992 r. na podstawie ustawy z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1115 ze zm.), a także trójstronnych umów zawartych między ministrem właściwym ds. budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, ministrem ds. finansów publicznych oraz ww. bankami.

Miernikami realizacji tego zadania były:

- liczba zadłużonych mieszkań na koniec danego roku;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 105.000 mieszkań zadłużonych natomiast wykonana wyniosła 104.809.

- procentowy wskaźnik zmniejszenia liczby zadłużonych mieszkań w danym roku w stosunku do roku poprzedniego;

Planowana wartość tego miernika na 2008 r. wynosiła 6,7%, natomiast wykonana wyniosła 6,6%.